

# Public Document Pack

## Cyngor Bwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr

### Bridgend County Borough Council



Swyddfeydd Dinesig, Stryd yr Angel, Pen-y-bont, CF31 4WB / Civic Offices, Angel Street, Bridgend, CF31 4WB

*Rydym yn croesawu gohebiaeth yn Gymraeg.  
Rhowch wybod i ni os mai Cymraeg yw eich  
dewis iaith.*

*We welcome correspondence in Welsh. Please  
let us know if your language choice is Welsh.*



Annwyl Cyngorydd,

#### **IS-BWYLLGOR TRWYDDEDU (B)**

Cynhelir Cyfarfod Is-Bwyllgor Trwyddedu (B) yn o bell trwy Skype ar gyfer business ymlaen Dydd Mawrth, 10 Tachwedd 2020 am 10:00.

#### **AGENDA**

1. Ymddiheuriadau am absenoldeb  
Derbyn ymddiheuriadau am absenoldeb gan Aelodau.
2. Datganiadau o fuddiant  
Derbyn datganiadau o ddiddordeb personol a rhagfarnol (os o gwbl) gan Aelodau / Swyddogion yn unol â darpariaethau'r Cod Ymddygiad Aelodau a fabwysiadwyd gan y Cyngor o 1 Medi 2008.
3. Cymeradwyaeth Cofnodion 3 - 12  
I dderbyn am gymeradwyaeth y Cofnodion cyfarfod y 11 02 20 a 22 09 20
4. Cais am Drwydded Cerbyd Hurio Preifat 13 - 20
5. Materion Brys  
I ystyried unrhyw eitemau o fusnes y, oherwydd amgylchiadau arbennig y cadeirydd o'r farn y dylid eu hystyried yn y cyfarfod fel mater o frys yn unol â Rhan 4 (pharagraff 4) o'r Rheolau Trefn y Cyngor yn y Cyfansoddiad.

Yn ddiffuant

**K Watson**

Prif Swyddog – Gwasanaethau Cyfreithiol, Adnoddau Dynol a Rheoleiddio

Ffôn/Tel: 01656 643643

Negeseuon SMS/ SMS Messaging: 07581 157014

Facs/Fax: 01656 668126

Twitter@bridgendCBC

Ebost/Email: [talktous@bridgend.gov.uk](mailto:talktous@bridgend.gov.uk)

Gwefan/Website: [www.bridgend.gov.uk](http://www.bridgend.gov.uk)

Cyfnwidi testun: Rhowch 18001 o flaen unrhyw un o'n rhifau ffon ar gyfer y gwasanaeth trosglwyddo testun

Text relay: Put 18001 before any of our phone numbers for the text relay service

Rydym yn croesawu gohebiaeth yn y Gymraeg. Rhowch wybod i ni os yw eich dewis iaith yw'r Gymraeg

We welcome correspondence in Welsh. Please let us know if your language choice is Welsh

**Nodyn: Sylwch:** Yn sgil yr angen i gadw pellter cymdeithasol, ni fydd y cyfarfod hwn yn cael ei gynnal yn ei leoliad arferol. Yn hytrach, bydd hwn yn gyfarfod rhithwir a bydd Aelodau'r Cyngor a Swyddogion yn mynychu o bell. Bydd y cyfarfod yn cael ei recordio i'w ddarlledu ar wefan y Cyngor cyn gynted ag sy'n ymarferol ar ôl y cyfarfod. Os oes gennych unrhyw gwestiwn am hyn, cysylltwch â [cabinet\\_committee@bridgend.gov.uk](mailto:cabinet_committee@bridgend.gov.uk) neu ffoniwch 01656 643147 / 643148.

**Dosbarthiad:**

Cynghowrwy

PA Davies  
A Hussain  
RM James

Cynghorwyr

B Jones  
JE Lewis  
JR McCarthy

Cynghorwyr

A Williams

COFNODION CYFARFOD Y IS-BWYLLGOR TRWYDDEDU (B) A GYNHALIWIYD YN YSTAFELLOEDD PWYLLGOR 2/3 - SWYDDFEYDD DINESIG, STRYD YR ANGEL, PEN-Y-BONT AR OGWR CF31 4WB DYDD MAWRTH, 11 CHWEFROR 2020, AM 10:00

Presennol

Y Cyngorydd PA Davies – Cadeirydd

RM James

JE Lewis

JR McCarthy

G Thomas

Ymddiheuriadau am Absenoldeb

A Hussain a/ac B Jones

Swyddogion:

Julie Ellams

Swyddog Gwasanaethau Democrataidd - Pwyllgorau

Kirsty Evans

Uwch Swyddog Trwyddedu

Andrea Lee

Uwch Cyfreithiwr

Yvonne Witchell

Rheolydd Tîm Trwyddedu

207. DATGAN BUDD

Datganodd y Cyngorydd G Thomas fuddiant sy'n rhagfarnu yn eitemau 9 a 10, "Cais am Drwyddedu Cerbyd Hacni" a gadawodd y cyfarfod wrth i'r Aelodau ystyried yr eitemau hyn gan ei fod yn adnabod yr ymgeisydd/ cynrychiolydd.

208. CYMERADWYO COFNODION

PENDERFYNWYD: Bod cofnodion y cyfarfod dyddiedig 17 Rhagfyr 2019 yn cael eu cymeradwyo fel cofnod gwir a chywir

209. CAIS AM DRWYDDEDU CERBYD LLOGI PREIFAT

Cyflwynodd Pennaeth y Gwasanaethau Cyfreithiol a Rheoleiddiol adroddiad yn gofyn i'r is-bwyllgor ystyried cais am ddyfarnu trwydded ar gyfer cerbyd llogi preifat.

Cyflwynwyd y cais gan Mr Simon Whale o Dde Corneli, Pen-y-bont ar Ogwr i drwyddedu Vauxhall Insignia, rhif cofrestru cerbyd KW65 OXL fel cerbyd llogi preifat i ddal 4 o bobl. Roedd cyn-berchnogaeth ar y cerbyd a chafodd ei gofrestru gyntaf gyda'r DVLA ar 5 Chwefror 2016. Roedd cyfanswm y milltiroedd roedd y cerbyd wedi'i wneud yn 35,512.

Nododd y Rheolwr Tîm Trwyddedu nad oedd y cais yn berthnasol i'r Polisi Cerbydau Llogi Preifat y mae'r Pwyllgor Trwyddedu yn eu cymeradwyo. Nid oedd y cerbyd yn addas i gadeiriau olwyn. Cyflwynwyd adroddiad ar y gwasanaeth roedd y cerbyd wedi'i gael ar gyfer 8 Chwefror 2017 pan cyfanswm milltiroedd y car yn 9162, 1 Mawrth 2018 pan oedd cyfanswm y milltiroedd yn 17453, 11 Mawrth 2019 pan oedd cyfanswm y milltiroedd yn 27359 ac 11 Rhagfyr 2019 pan oedd cyfanswm y milltiroedd yn 35272. Cyflwynwyd tystysgrif MOT dyddiedig 14 Ionawr 2020 pan oedd cyfanswm milltiroedd y car yn 35277.

Cyfeiriodd y Rheolwr Tîm Trwyddedu yr Is-bwyllgor at y dyfyniad perthnasol o'r polisi cerbydau sy'n berthnasol i'r cais hwn.

PENDERFYNWYD: Ystyriodd yr Is-Bwyllgor y cais am drwyddedu KW65 OXL fel cerbyd llogi preifat.

Nododd yr Aelodau nad yw'r cais yn berthnasol i'r Polisi Trwyddedu ym mharagraff 2.1 oherwydd oedran y cerbyd.

Nododd yr Aelodau ymhellach fod paragraff 2.2 y Polisi yn nodi y caniateir ei lacio mewn amgylchiadau eithriadol fel y manylir ym mharagraff 2.4 o'r polisi.

Ar ôl archwilio'r cerbyd, roedd yr Is-bwyllgor yn teimlo bod ansawdd y cerbyd yn eithriadol y tu mewn a'r tu allan. Felly, penderfynodd yr Is-bwyllgor ganiatáu'r drwydded.

**210. CAIS AM DRWYDDEDU CERBYD LLOGI PREIFAT.**

Cyflwynodd Pennaeth y Gwasanaethau Cyfreithiol a Rheoleiddiol adroddiad yn gofyn i'r is-bwyllgor ystyried cais am ddyfarnu trwydded ar gyfer cerbyd llogi preifat.

Cafodd y cais ei gyflwyno gan Driven Personal Hire Limited o Borthcawl ac Alan Brown o Ogledd Corneli, Pen-y-bont ar Ogwr i drwyddedu Citroen C4 Picasso Exec Blue HDI, rhif cofrestru cerbyd KY15 YBU fel cerbyd llogi preifat i ddal 4 o bobl. Roedd cynberchnogaeth ar y cerbyd a chafodd ei gofrestru gyntaf gyda'r DVLA ar 27 Mawrth 2015. Roedd cyfanswm milltiroedd y cerbyd yn 52,848.

Nododd y Rheolwr Tîm Trwyddedu nad oedd y cais yn berthnasol i'r Polisi Cerbydau Llogi Preifat y mae'r Pwyllgor Trwyddedu yn eu cymeradwyo. Nid oedd y cerbyd yn addas i gadeiriau olwyn. Roedd adroddiad gwasanaeth wedi'i gyflwyno ar gyfer 5 Ionawr 2016 pan oedd y car wedi teithio 14364 o filltiroedd, a chyflwynwyd tystysgrif MOT ar 7 Ionawr 2020 pan oedd y car wedi teithio 45121 o filltiroedd.

Cyfeiriodd y Rheolwr Tîm Trwyddedu yr Is-bwyllgor at y dyfyniad perthnasol o'r polisi cerbydau sy'n berthnasol i'r cais hwn.

**PENDERFYNWYD:** Ystyriodd yr Is-Bwyllgor y cais am drwyddedu KY15 YBU fel cerbyd llogi preifat.

Nododd yr Aelodau nad yw'r cais yn berthnasol i'r Polisi Trwyddedu ym mharagraff 2.1 oherwydd oedran y cerbyd.

Nododd yr Aelodau ymhellach fod paragraff 2.2 y Polisi yn nodi y caniateir ei lacio mewn amgylchiadau eithriadol fel y manylir ym mharagraff 2.4 o'r polisi.

Ar ôl archwilio'r cerbyd, roedd yr Is-bwyllgor yn teimlo bod ansawdd y cerbyd yn eithriadol y tu mewn a'r tu allan. Felly, penderfynodd yr Is-bwyllgor ganiatáu'r drwydded.

**211. CAIS AM DRWYDDEDU CERBYD HACNI**

Cyflwynodd Pennaeth y Gwasanaethau Cyfreithiol a Rheoleiddiol adroddiad yn gofyn i'r is-bwyllgor ystyried cais am ddyfarnu trwydded ar gyfer cerbyd hacni.

Cafodd y cais ei wneud gan Somir Uddin o Bort Talbot i drwyddedu Toyota Auris Excel Hybrid, rhif cofrestru cerbyd FN68 UCU, fel cerbyd hacni ar gyfer 4 o bobl. Cafodd y cerbyd ei gofrestru gyda'r DVLA am y tro cyntaf ar 14 Medi 2018. Roedd cyfanswm milltiroedd y cerbyd yn 10,759.

Nododd y Rheolwr Tîm Trwyddedu nad oedd y cais yn berthnasol i'r Polisi Cerbydau Hacni y mae'r Pwyllgor Trwyddedu yn eu cymeradwyo. Nid oedd y cerbyd yn addas i gadeiriau olwyn. Cyflwynwyd adroddiad ar y gwasanaeth roedd y cerbyd wedi'i gael ar 9 Medi 2019 pan oedd nifer y milltiroedd yn 10074 ac ar 15 Ionawr 2020 pan oedd nifer y milltiroedd yn 10711.

Cyfeiriodd y Rheolwr Tîm Trwyddedu yr Is-bwyllgor at y dyfyniad perthnasol o'r polisi cerbydau sy'n berthnasol i'r cais hwn.

**PENDERFYNWYD:** Ystyriodd yr Is-Bwyllgor y cais am drwyddedu cerbyd gyda rhif cofrestru FN68 UCU fel cerbyd hacni.

Nododd yr Aelodau nad yw'r cais yn berthnasol i'r Polisi Trwyddedu ym mharagraff 2.1 oherwydd oedran y cerbyd.

Nododd yr Aelodau ymhellach fod paragraff 2.2 y Polisi yn nodi y caniateir ei lacio mewn amgylchiadau eithriadol fel y manylir ym mharagraff 2.4 o'r polisi.

Ar ôl archwilio'r cerbyd, roedd yr Is-bwyllgor yn teimlo bod ansawdd y cerbyd yn eithriadol y tu mewn a'r tu allan. Felly, penderfynodd yr Is-bwyllgor ganiatáu'r drwydded.

#### 212. CAIS AM DRWYDDEDU CERBYD HACNI

Cyflwynodd Pennaeth y Gwasanaethau Cyfreithiol a Rheoleiddiol adroddiad yn gofyn i'r is-bwyllgor ystyried cais am ddyfarnu trwydded ar gyfer cerbyd hacni.

Cafodd y cais ei gyflwyno gan Shamal Chowdhury o Ben-y-bont ar Ogwr i drwyddedu Seat Alhambra, rhif cofrestru cerbyd HGZ 8870, fel cerbyd hacni ar gyfer 6 o bobl. Cafodd y cerbyd ei gofrestru gyda'r DVLA am y tro cyntaf ar 13 Rhagfyr 2017. Roedd cyfanswm milltiroedd y cerbyd yn 11269.

Nododd y Rheolwr Tîm Trwyddedu nad oedd y cais yn berthnasol i'r Polisi Cerbydau Hacni y mae'r Pwyllgor Trwyddedu yn eu cymeradwyo. Nid oedd y cerbyd yn addas i gadeiriau olwyn. Cyflwynwyd adroddiad ar y gwasanaeth roedd y cerbyd wedi'i gael ar 17 Rhagfyr 2019 pan oedd nifer y milltiroedd yn 10074.

Cyfeiriodd y Rheolwr Tîm Trwyddedu yr Is-bwyllgor at y dyfyniad perthnasol o'r polisi cerbydau sy'n berthnasol i'r cais hwn.

**PENDERFYNWYD:** Ystyriodd yr Is-Bwyllgor y cais am drwyddedu cerbyd gyda rhif cofrestru HGZ 8870 fel cerbyd hacni.

Nododd yr Aelodau nad yw'r cais yn berthnasol i'r Polisi Trwyddedu ym mharagraff 2.1 oherwydd oedran y cerbyd.

Nododd yr Aelodau ymhellach fod paragraff 2.2 y Polisi yn nodi y caniateir ei lacio mewn amgylchiadau eithriadol fel y manylir ym mharagraff 2.4 o'r polisi.

Ar ôl archwilio'r cerbyd, roedd yr Is-bwyllgor yn teimlo bod ansawdd y cerbyd yn eithriadol y tu mewn a'r tu allan. Felly, penderfynodd yr Is-bwyllgor ganiatáu'r drwydded.

**213. CAIS AM DRWYDDEDU CERBYD HACNI**

Cyflwynodd Pennaeth y Gwasanaethau Cyfreithiol a Rheoleiddiol adroddiad yn gofyn i'r is-bwyllgor ystyried cais am ddyfarnu trwydded ar gyfer cerbyd hacni.

Cafodd y cais ei wneud gan Lyn Hiscock o Ben-y-bont ar Ogwr i drwyddedu BMW 520 Touring, rhif cofrestru cerbyd AE66 UBO, fel cerbyd hacni ar gyfer 4 o bobl. Cafodd y cerbyd ei gofrestru gyda'r DVLA am y tro cyntaf ar 7 Medi 2016. Roedd cyfanswm milltiroedd y cerbyd yn 37818.

Nododd y Rheolwr Tîm Trwyddedu nad oedd y cais yn berthnasol i'r Polisi Cerbydau Hacni y mae'r Pwyllgor Trwyddedu yn eu cymeradwyo. Nid oedd y cerbyd yn addas i gadeiriau olwyn. Cyflwynwyd adroddiad ar y gwasanaeth roedd y cerbyd wedi'i gael ar 21 Ionawr 2020 pan oedd nifer y milltiroedd yn 37782. Roedd tystysgrif MOT gyfredol hefyd wedi'i darparu gyda chyfanswm y milltiroedd yn 37782.

Cyfeiriodd y Rheolwr Tîm Trwyddedu yr Is-bwyllgor at y dyfyniad perthnasol o'r polisi cerbydau sy'n berthnasol i'r cais hwn.

**PENDERFYNWYD:** Ystyriodd yr Is-Bwyllgor y cais am drwyddedu cerbyd gyda rhif cofrestru AE66 UBO fel cerbyd hacni.

Nododd yr Aelodau nad yw'r cais yn berthnasol i'r Polisi Trwyddedu ym mharagraff 2.1 oherwydd oedran y cerbyd.

Nododd yr Aelodau ymhellach fod paragraff 2.2 y Polisi yn nodi y caniateir ei lacio mewn amgylchiadau eithriadol fel y manylir ym mharagraff 2.4 o'r polisi.

Ar ôl archwilio'r cerbyd, roedd yr Is-bwyllgor yn teimlo bod ansawdd y cerbyd yn eithriadol y tu mewn a'r tu allan. Felly, penderfynodd yr Is-bwyllgor ganiatáu'r drwydded.

**214. CAIS AM DRWYDDEDU CERBYD HACNI**

Cyflwynodd Pennaeth y Gwasanaethau Cyfreithiol a Rheoleiddiol adroddiad yn gofyn i'r is-bwyllgor ystyried cais am ddyfarnu trwydded ar gyfer cerbyd hacni.

Cafodd y cais ei wneud gan Lee Grabham o'r Pîl i drwyddedu Skoda Rapid E saloon, rhif cofrestru cerbyd YB63 APY, fel cerbyd hacni ar gyfer 4 o bobl. Derbyniwyd y cais ar 9 Ionawr 2020. Roedd cyfanswm milltiroedd y cerbyd yn 171,511. Cafodd y cerbyd ei gofrestru gyda'r DVLA am y tro cyntaf ar 18 Rhagfyr 2013.

Nododd y Rheolwr Tîm Trwyddedu fod y cerbyd wedi'i drwyddedu fel cerbyd hacni HCO17 a bod y drwydded yn dod i ben ar 18 Rhagfyr 2019. Roedd Mr Grabham wedi rhoi bil gwerthiant iddo ef ei hun dyddiedig 6 Rhagfyr 2019, a oedd ynghlwm wrth y papurau. Roedd Mr Grabham wedi rhoi caniatâd ysgrifenedig i rai dogfennau gael eu datgelu fel rhan o'i gais.

Eglurodd y Rheolwr Tîm Trwyddedu, o ran y drwydded cerbyd hacni, i'r perchennog roi gwybod i'r Cyngor ei fod yn ildio'r drwydded ar 13 Rhagfyr 2019. Felly nid oedd y drwydded yn effeithiol ar y dyddiad hwnnw ac felly roedd y cais hwn yn ymwneud â dyfarnu trwydded cerbyd hacni. Ychwanegodd nad oedd y cais yn berthnasol i'r Polisi Cerbydau Hacni y mae'r Pwyllgor Trwyddedu yn eu cymeradwyo, ac nad oedd y cerbyd yn addas i gadeiriau olwyn. Y tro diwethaf i'r Gwasanaethau Fflyd gynnal prawf ar y cerbyd oedd 18 Mehefin 2019 pan oedd cyfanswm y milltiroedd yn 159,762. Nid oedd

unrhyw nodiadau na chyingor yng nghyswilt cyflwr y cerbyd. Roedd yr ymgeisydd wedi nodi bod y cerbyd mewn cyflwr gwael ac nad oedd yn lân pan gafodd ei werthu, a'i fod wedi cyflwyno lluniau a dynnodd pan brynodd y cerbyd. Cyflwynodd hefyd dystiolaeth o'r gwaith a gyflawnwyd ar y cerbyd sydd wedi'i gynnwys yn Atodiad B i'r adroddiad. Gofynnodd Mr Grabham i'r is-bwyllgor ystyried amgylchiadau'r pryniant, y gwaith gwella a wnaethpwyd i gyflwr y cerbyd a gofynnodd i'r is-bwyllgor ystyried llacio'r polisi oedran dan amgylchiadau eithriadol.

Rhododd K Spencer wybodaeth gefndirol i'r is-bwyllgor. Bu'n gweithio gyda Mr Grabham, yr ymgeisydd, ac roedd yn ymwybodol o'r broses. Roedd Mr Grabham dan yr argraff bod y cerbyd hwn a'r cerbyd nesaf, YH64 FPE, wedi eu trwyddedu. Ni fyddent byth wedi talu'r swm hwnnw o arian am y cerbydau pe na baent yn gerbydau hacni. Pan gafodd y cerbydau eu casglu, nid oedd ganddynt deiar sbâr, pecynnau cymorth cyntaf na diffoddyddion tân. Aethant â'r cerbydau i Rely on Tyres i'w trwsio. Pan oedd y cerbydau yno, cafodd y platiau eu tynnu a rhoddwyd y gorau i'w defnyddio fel tacsis. Roedd Mr Grabham wedi gwario mwy na £6,000 ar wella'r ddau gerbyd a gyda chost gychwynnol y cerbydau, roedd wedi buddsoddi £13,000 yn y ddau gar. Roedd yn gyfarwydd â'r polisi a gofynnodd a fyddai modd ei lacio oherwydd yr amgylchiadau eithriadol.

Ychwanegodd K Spencer fod y cwmni wedi cael arolygiadau wythnosol a'i fod yn tyfu'n gyflym. Roeddent wedi prynu'r cerbydau i gynyddu'r fflyd ac i wasanaethu ardaloedd difreintiedig o'r gymuned.

PENDERFYNWYD: Ystyriodd yr Is-Bwyllgor y cais am drwyddedu cerbyd gyda rhif cofrestru YB63 APY fel cerbyd hacni.

Nododd yr Aelodau nad yw'r cais yn berthnasol i'r Polisi Trwyddedu ym mharagraff 2.1 oherwydd oedran y cerbyd.

Nododd yr Aelodau ymhellach fod paragraff 2.2 y Polisi yn nodi y caniateir ei lacio mewn amgylchiadau eithriadol fel y manylir ym mharagraff 2.4 o'r polisi.

Ar ôl archwilio'r cerbyd ac ystyried yr wybodaeth a ddarparwyd, roedd yr is-bwyllgor o'r farn bod amgylchiadau eithriadol yn berthnasol ac felly caniatwyd y drwydded.

## 215. CAIS AM DRWYDDEDU CERBYD HACNI

Cyflwynodd Pennaeth y Gwasanaethau Cyfreithiol a Rheoleiddiol adroddiad yn gofyn i'r is-bwyllgor ystyried cais am ddyfarnu trwydded ar gyfer cerbyd hacni.

Cafodd y cais ei wneud gan Lee Grabham o'r Pîl i drwyddedu Seat Toledo Ecomotive saloon, rhif cofrestru cerbyd YH64 FPE, fel cerbyd hacni ar gyfer 4 o bobl. Derbyniwyd y cais ar 9 Ionawr 2020. Roedd cyfanswm milltiroedd y cerbyd yn 129,275. Cafodd y cerbyd ei gofrestru gyda'r DVLA am y tro cyntaf ar 7 Hydref 2014.

Nododd y Rheolwr Tîm Trwyddedu fod y cerbyd wedi'i drwyddedu fel cerbyd hacni HC255 a bod y drwydded yn dod i ben ar 10 Hydref 2020. Roedd Mr Grabham wedi rhoi bil gwerthiant iddo ef ei hun dyddiedig 6 Rhagfyr 2019, a oedd ynghlwm wrth y papurau. Roedd Mr Grabham wedi rhoi caniatâd ysgrifenedig i rai dogfennau gael eu datgelu fel rhan o'i gais.

Eglurodd y Rheolwr Tîm Trwyddedu, o ran y drwydded cerbyd hacni, i'r perchennog roi gwybod i'r Cyngor ei fod yn ildio'r drwydded ar 13 Rhagfyr 2019. Felly nid oedd y

drwydded yn effeithiol ar y dyddiad hwnnw ac felly roedd y cais hwn yn ymwneud â dyfarnu trwydded cerbyd hacni. Ychwanegodd nad oedd y cais yn berthnasol i'r Polisi Cerbydau Hacni y mae'r Pwyllgor Trwyddedu yn eu cymeradwyo, ac nad oedd y cerbyd yn addas i gadeiriau olwyn. Y tro diwethaf i'r Gwasanaethau Fflyd gynnal prawf ar y cerbyd oedd 11 Hydref 2019 pan oedd cyfanswm y milltiroedd yn 126,794. Cynghorwyd bod angen rhoi sylw i un teiar a bod ychydig o olew yn gollwng ond pasiodd y cerbyd y prawf. Roedd yr ymgeisydd wedi nodi bod y cerbyd mewn cyflwr gwael ac nad oedd yn lân pan gafodd ei werthu, a'i fod wedi cyflwyno lluniau a dynnodd pan brynodd y cerbyd. Cyflwynodd hefyd dystiolaeth o'r gwaith a gyflawnwyd ar y cerbyd sydd wedi'i gynnwys yn Atodiad B i'r adroddiad. Gofynnodd Mr Grabham i'r is-bwyllgor ystyried amgylchiadau'r pryniant, y gwaith gwella a wnaethpwyd i gyflwr y cerbyd a gofynnodd i'r is-bwyllgor ystyried llacio'r polisi oedran dan amgylchiadau eithriadol.

Rhoddodd K Spencer wybodaeth gefndirol i'r is-bwyllgor. Bu'n gweithio gyda Mr Grabham, yr ymgeisydd, ac roedd yn ymwybodol o'r broses. Roedd Mr Grabham dan yr argraff bod y cerbyd hwn a'r cerbyd blaenorol, YB63 APY, wedi eu trwyddedu. Ni fyddent byth wedi talu'r swm hwnnw o arian am y cerbydau pe na baent yn gerbydau hacni. Pan gafodd y cerbydau eu casglu, nid oedd ganddynt deiar sbâr, pecynnau cymorth cyntaf na diffoddyddion tân. Aethant â'r cerbydau i Rely on Tyres i'w trwsio. Pan oedd y cerbydau yno, cafodd y platiau eu tynnu a rhoddwyd y gorau i'w defnyddio fel tacsis. Roedd wedi gwario mwy na £6,000 ar wella'r ddau gerbyd a gyda chost gychwynnol y cerbydau, roedd wedi buddsoddi £13,000 yn y ddau gar. Roedd yn gyfarwydd â'r polisi a gofynnodd a fyddai modd ei lacio oherwydd yr amgylchiadau eithriadol.

Ychwanegodd K Spencer fod y cwmni wedi cael arolygiadau wythnosol a'i fod yn tyfu'n gyflym. Roeddent wedi prynu'r cerbydau i gynyddu'r fflyd ac i wasanaethu ardaloedd difreintiedig o'r gymuned.

**PENDERFYNWYD:** Ystyriodd yr Is-Bwyllgor y cais am drwyddedu cerbyd gyda rhif cofrestru YH64 FPE fel cerbyd hacni.

Nododd yr Aelodau nad yw'r cais yn berthnasol i'r Polisi Trwyddedu ym mharagraff 2.1 oherwydd oedran y cerbyd.

Nododd yr Aelodau ymhellach fod paragraff 2.2 y Polisi yn nodi y caniateir ei lacio mewn amgylchiadau eithriadol fel y manylir ym mharagraff 2.4 o'r polisi.

Ar ôl archwilio'r cerbyd ac ystyried yr wybodaeth a ddarparwyd, roedd yr is-bwyllgor o'r farn bod amgylchiadau eithriadol yn berthnasol ac felly caniatwyd y drwydded.

216. **EITEMAU BRYS**

Dim

217. **EITHRIO'R CYHOEDD**

**PENDERFYNWYD:** O dan Adran 100A(4) Deddf Llywodraeth Leol 1972 fel y'i diwygiwyd gan Orchymyn Llywodraeth Leol (Mynediad at Wybodaeth) (Amrywio) (Cymru) 2007, eithrio'r cyhoedd o'r cyfarfod wrth ystyried yr eitemau busnes canlynol, gan eu bod yn cynnwys gwybodaeth eithriedig fel y diffinnir ym Mharagraff 12 Rhan 4 a/neu Baragraff 21 Rhan 5 Atodlen 12A y Ddeddf.



Ar ôl gweithredu'r prawf budd cyhoeddus, penderfynwyd, yn unol â'r Ddeddf y cyfeirir ati uchod, ystyried yr eitemau canlynol yn breifat, gan eithrio'r cyhoedd o'r cyfarfod, oherwydd credid, o dan yr holl amgylchiadau perthnasol i'r eitemau, bod y budd cyhoeddus o ran cynnal yr eithriad yn fwy na'r budd cyhoeddus o ddatgelu'r wybodaeth, oherwydd byddai'r wybodaeth yn creu rhagfarn i'r ymgeiswyr a grybwyllir.

218. CYMERADWYO COFNODION EITHRIEDIG

PENDERFYNWYD: Bod cofnodion y cyfarfod dyddiedig 17 Rhagfyr 2019 yn cael eu cymeradwyo fel cofnod gwir a chywir

Daeth y cyfarfod i ben am 11:00

This page is intentionally left blank

Presennol

Y Cyngorydd PA Davies – Cadeirydd

A Hussain  
JR McCarthy

RM James  
G Thomas

B Jones

JE Lewis

Swyddogion:

Mark Galvin	Uwch Swyddog Gwasanaethau Democrataidd - Pwyllgorau
Andrea Lee	Uwch Cyfreithiwr
Michael Pitman	Swyddog Gwasanaethau Democrataidd – Pwyllgorau
Yvonne Witchell	Rheolydd Tîm Trwyddedu

219. DATGANIADAU O FUDDIANT

Dim

220. CAIS I DRWYDDEDU CERBYD HACNAI

Cyflwynodd Y Prif Swyddog Cyfreithiol, Adnoddau Dynol a'r Gwasanaethau Rheoli adroddiad, gyda'r pwrpas i ofyn i'r Is-Bwyllgor ystyried cais i ganiatáu trwydded ar gyfer cerbyd hur.

Nid oedd yr ymgeisydd yn bresennol yn y cyfarfod, felly, gofynnwyd i'r Aelodau gan y Swyddog Cyfreithiol os oeddent yn dymuno ystyried y cais yn ei absenoldeb.

Cytunodd yr Aelodau yn unfrydol i'r cais hwn.

Rheolwr y Tîm – Eglurodd Trwyddedu fod cais wedi ei dderbyn oddi wrth Graham Thomas o Ben-y-bont am drwydded ar gyfer BMW 520D â'r rhif cofrestru BN66 BVF fel cerbyd hur ar gyfer 4 person.

Cerbyd ail-law oedd hwn a gofrestrwyd yn wreiddiol gan yr Asiantaeth Trwyddedu Gyrwyr & Cherbydau ar y 27 Medi 2016.

Nid oedd y cais yn cydymffurfio â Pholisi Cerbyd Hur cydnabyddedig y Pwyllgor Trwyddedu ar sail y rhesymau a amlinellwyd ym mharagraff 4.5 yr adroddiad.

Cadarnhaodd y Swyddog nad oedd y cerbyd yn cynnig mynediad i gadeiriau olwyn. Cyflwynwyd adroddiad gwasanaeth dyddiedig 26 Awst 2018 oedd yn nodi fod 11,509 milltir ar y cloc, 27,500 milltir ar y cloc ar y 5 Dachwedd 2019 a 32,483 milltir ar y cloc ar y 10 Mawrth 2020. Cyflwynwyd Tystysgrif MOT dyddiedig yr 16 Gorffennaf 2020 oedd yn nodi fod 34,605 milltir ar y cloc.

Archwiliwyd y cerbyd gan Swyddog Gorfodi Trwyddedu ar y 15 Medi 2020 a nododd fod y cerbyd mewn cyflwr da. Mae ffurflen Asesu Cerbyd wedi ei chynnwys yn Atodiad A yr adroddiad. Adeg yr archwiliad, nodwyd fod 24,853 milltir ar y cloc.

Wedi i'r Aelodau ystyried yr adroddiad,

PENDERFYNWYD:

Trafodwyd y cais i gofrestru BN66 BVF fel Cerbyd Hur gan y Pwyllgor.

Nododd yr Aelodau nad oedd yn cydymffurfio â pholisi 2.1 o Bolisi Trwyddedu'r Cyngor, am y rhesymau a amlinellwyd yn yr adroddiad.

Awgrymodd yr Aelodau y gallai'r polisi gael ei lacio yn unol â pharagraff 2.2 o'r polisi, yn bennaf ar sail yr ansawdd allanol a mewnl eithriadol a'r safonau diogelwch eithriadol. O ganlyniad, derbyniwyd y cais am drwydded gan yr Is-Bwyllgor.

Daeth y cyfarfod i ben am 11:00

## BRIDGEND COUNTY BOROUGH COUNCIL

### REPORT TO LICENSING COMMITTEE

10 NOVEMBER 2020

#### REPORT OF THE CHIEF OFFICER – LEGAL, HR AND REGULATORY SERVICES

#### APPLICATION TO LICENCE PRIVATE HIRE VEHICLE

##### 1. Purpose of report

- 1.1 The purpose of this report is to ask the sub-committee to consider an application to grant a licence for a private hire vehicle.

##### 2. Connection to corporate well-being objectives/other corporate priorities

- 2.1 This report relates to the Council's regulatory functions. There is no direct link to the corporate well-being objectives / other corporate priorities.

##### 3. Background

- 3.1 It is the duty of the Local Authority to determine applications made under the Local Government (Miscellaneous Provisions) Act 1976 and Town Police Clauses Act 1847. Applications which fall outside the policy guidelines are referred to a Licensing Sub-Committee for determination.

##### 4. Current situation/proposal

- 4.1 An application is made by Jason Stretch of Porthcawl to licence a Vauxhall Vivaro 2900 Combi vehicle registration number NU64 GUF as a private hire vehicle to seat 6 persons.
- 4.2 The vehicle is pre-owned and was first registered at the DVLA on 25 September 2014.
- 4.3 The application falls outside the Private Hire Vehicle Policy approved by the Licensing Committee. The vehicle is wheelchair accessible. A service report has been submitted for 4 December 2015 with the mileage recorded at 6094; 17 November 2016 with mileage at 11,323; 24 October 2017 with mileage at 16,294; 1 October 2018 with mileage at 20,217; and on 18 September 2019 with mileage at 23,196. A current MOT has been submitted dated 10 July 2020 with the mileage recorded at 25,085.
- 4.4 On the 27 October 2020 an Enforcement Officer inspected the vehicle and the vehicle was found to be in good condition. A Vehicle Assessment Form is provided at Appendix A. At the time of inspection the mileage was recorded at 28,468.

##### 4.5 Policy Guidelines

The vehicle policy applicable to this application was approved by the Licensing Committee on 10 March 2008. The relevant extract from the policy is as follows:

*“(Policy 2.1) Applications for the first licensing of a hackney carriage or private hire vehicle should be submitted to the Council within 14 days of the first registration of the vehicle at the DVLA. The mileage at the time of application should be no greater than 500 miles. The applicant may be the second or a subsequent registered keeper but the applicant must demonstrate that there is no more than 14 days between the first registration and transfer to the applicant’s name. Applications will normally be dealt with under the Scheme of Delegation to Officers.*

*(Policy 2.2) Applications for the first licensing of vehicles falling outside the above policy guidelines will normally be refused but a relaxation of the policy may be considered in exceptional circumstances. The general guidelines for relaxation of the policy are as follows but each case will be dealt with on its merits:*

*(Policy 2.2.5) A relaxation of the policy will also be considered in exceptional circumstances for applications relating to the first licensing of private hire vehicles. The Council does not seek to limit or define a particular vehicle which is suitable but will adhere to the minimum standards for the size of seats and legroom etc which are available on request. Irrespective of the age of the vehicle it must be capable of satisfying the general licensing conditions and be fit for purpose as a private hire vehicle in terms of passenger safety and comfort. Each application will be reported to the Licensing Sub-Committee for determination on its merits having regard to the following criteria:*

- That the vehicle presented is in an exceptional condition in relation to its exterior and interior appearance with no evidence of defects, chips, marks or other evidence of unreasonable wear and tear or damage.*
- That the vehicle presented offers an exceptional standard of safety and comfort for passengers in terms of features offered for example ABS, passenger airbags and ability to meet current requirements on emissions testing.*
- That the application includes evidence that the vehicle has been serviced at the intervals recommended by the manufacturer and at an approved garage. Other relevant documentations such as an MOT certificate should also be provided.*

## **5. Effect upon policy framework and procedure rules**

5.1 None

## **6. Equality Impact Assessment**

6.1 This vehicle is not for wheelchair use. There are no other implications in relation to age; disability; gender and transgender; race; religion or belief and non-belief; sexual orientation.

## **7. Well-being of Future Generations (Wales) Act 2015 implications**

7.1 The well-being goals identified in the Act were considered in the preparation of this report. It is considered that there will be no significant or unacceptable impacts upon the achievement of well-being goals/objectives as a result of this report.

**8. Financial implications**

8.1 None for the authority

**9. Recommendation**

9.1 The Sub-Committee is asked to determine the application having regard to the information contained within this report.

**Kelly Watson**  
**CHIEF OFFICER – LEGAL, HR AND REGULATORY SERVICES**

**Date 4 November 2020**

Yvonne Witchell  
Team Manager Licensing

**Telephone:** (01656) 643643

**E-mail:** Yvonne.Witchell@bridgend.gov.uk

**Postal Address** Civic Offices, Angel Street, Bridgend, CF31 4WB

**Background documents**


Private Hire Vehicle Application

Private Hire Vehicle Policy Guidelines

This page is intentionally left blank



## Vehicle Assessment Form

Completed by:	DAVID BARRETT.
Date:	OCTOBER 27 <sup>TH</sup> 2020.
HC / PH Number:	N/A.
Vehicle Registration:	NUG4 GUF.
Vehicle Make / Model:	VAUXHALL VIVARO.
Vin Number:	
Mileage on Inspection:	28,468 MILES
Owner Details:	JASON STRETCH. THE CLOCK HOUSE, OLD VILLAGE LANE, PORTHCAWK, CF36 3SP.
	

## Exterior

<p>Clean Free from dents/rust No missing trims Scrapes / Scratches Loose Panels</p>	<p>Yes / <del>No</del></p>
<p>Paintwork in uniform colour and free from chips and scratches No egg shell finish No different shades or colours either inside or outside which are visible to the public</p>	<p>Yes / <del>No</del></p>
<p>Front and Rear registration plate clean Registration plate not obstructed by tow bar Registration plate unbroken and conform to relevant legislation</p>	<p>Yes / <del>No</del></p>
<p>Trim panels secure with no sharp edges All wing mirrors in good condition and fixed as per manufacturer's specification (Not fixed secured, covered in duct tape.</p>	<p>Yes / <del>No</del></p>
<p>Windscreen to be clean and free of scratches or chips</p>	<p>Yes / <del>No</del></p>
<p>Wheels / tyres fit for purpose and free from defects All wheel trims to be fitted according to the manufacturer's specification and all matching</p>	<p>Yes / <del>No</del></p>
<p>Lights operational Side, dip, full beam, brake, reverse, fog, indicators 'For Hire' light (if applicable)</p>	<p>Yes / <del>No</del></p>
<p>Washers / Wipers operational and in working order</p>	<p>Yes / <del>No</del></p>
<p>Horn Operational</p>	<p>Yes / <del>No</del></p>

## Interior

Seats free from dirt, tears and stains All seat covers matching Fitted carpets free of stains or holes	Yes / <del>No</del>
No missing trims All internal panels to be clean and match original trim	Yes / <del>No</del>
Seat belts, clean and attachments functioning correctly with no signs of deterioration All anchorage point covers properly fitted with no sharp edges	Yes / <del>No</del>
Windows / doors open correctly and in working order All doors must be able to be opened from the inside	Yes / <del>No</del>
Luggage space / boot clean and tidy	Yes / <del>No</del>

## Other

Steps / Ramps free from defects with no missing parts	Yes / <del>No</del>
Details of any other non-compliance  <i>Nil</i>	

Meets Minimum Size Specification: Yes / ~~No~~

Recommended for plating: Yes / ~~No~~

Licensing Office Informed: Yes / ~~No~~

Re-inspection date (If applicable):

Signed:



Date:

*27/10/20*

This page is intentionally left blank